

Krajský soud v Českých Budějovicích rozsudkem ze dne 26. 1. 2024, čj. 61 A 30/2022-151, zrušil rozhodnutí Ministerstva životního prostředí ve věci povolení výjimky z ochrany zvláště chráněných druhů živočichů v souvislosti se stavbou tzv. Vestecké spojky

Dne 26. 1. 2024

Krajský úřad Jihočeského kraje rozhodnutím ze dne 16. 6. 2022 povolil Středočeskému kraji (coby žadatelé) výjimku ze zákazů stanovených v zákoně o ochraně přírody a krajiny v souvislosti se stavbou silnice II. třídy – tzv. Vestecké spojky. Výjimka se týkala celkem 18 druhů zvláště chráněných živočichů (sedmi ohrožených, deseti silně ohrožených a jednoho kriticky ohroženého). Ministerstvo životního prostředí v odvolacím řízení změnilo některé formulace podmínek stanovené výjimky, avšak ve zbytku rozhodnutí krajského úřadu potvrdilo.

Proti rozhodnutí žalovaného podal žalobu spolek Krajina pro život. Spolek argumentoval především neexistencí veřejného zájmu na posuzované stavbě, neboť ta má dle jeho názoru sloužit zejména soukromým developerům a plánované komerční zóně, a to za situace, kdy ke stavbě již existuje vhodná alternativa v podobě Pražského okruhu (dálnice D0).

Krajský soud v Českých Budějovicích rozsudkem ze dne 26. 1. 2024, čj. 61 A 30/2022-151, rozhodnutí žalovaného zrušil a věc mu vrátil k dalšímu řízení. Základní podmínkou pro udělení výjimky ze zákazů stanovených v zákoně o ochraně přírody a krajiny je existence veřejného zájmu na posuzovaném stavebním záměru a dále to, že tento veřejný zájem převáží nad zájmem na ochraně přírody. Krajský soud dospěl k závěru, že ve správním řízení nebyla existence veřejného zájmu na stavbě Vestecké spojky prokázána. Správní orgány vymezily tento veřejný zájem pouze velmi obecně (například neurčitým konstatováním o zlepšení dopravní obslužnosti či bezpečnosti). Z obsahu spisu není zřejmé, jaký a jak závažný problém má Vestecká spojka řešit a čím konkrétně k tomuto řešení přispěje. Správní orgány pak také zcela nesprávně pominuly existenci Pražského okruhu v dané lokalitě. Správní spis tak neobsahuje žádné podklady, z nichž by plynulo, že Pražský okruh k řešení dopravní situace v daném místě nepostačuje. Krajský soud pak přisvědčil i některým dalším žalobním námitkám.

Rozsudek nabude právní moci doručením účastníkům řízení, je však možné proti němu podat ve dvoutýdenní lhůtě kasační stížnost k Nejvyššímu správnímu soudu.

Text rozsudku je dostupný na úřední desce krajského soudu a bude uložen též v databázi Nejvyššího správního soudu (www.nssoud.cz).

JUDr. Ivana Vobejdová, tisková mluvčí krajského soudu